



Tori Vallavalitsus
tori@torivald.ee
Pärnu mnt 12
86705, Pärnu maakond, Tori vald,
Sindi linn

Teie 13.05.2025

Meie 21.05.2025 nr 7.1-2/25/7912-2

Tehnovõrkude ehitusloa eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pärnu maakond, Tori vald, Kõrsa küla, Pärnu maantee L7 // Sindi tee 4 // 5 // Viira, Pärnu maakond, Tori vald, Kõrsa küla, Sindi tee 2 // 4 // Viira // Sindi linn, Pärnu maantee L4 // Pärnu mnt 125a // Tammeoja alajaam (Sidetrass, Tänavavalgustus) ehitusloa eelnõu (menetlus nr 490123)

Puutumus riigitee nr 59 Pärnu -Tori tee km 9,10-9,24 kaitsevööndis.

Ehitusloa antakse välja Sidetrassi, Tänavavalgustuse ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on projekt (projekteerija Hepta Group Energy OÜ töö nr 23784 „VIIRA, SINDI TN 2, 4 JA 6 KINNISTUTE SIDEVÕRGU JA TÄNAVAVALGUSTUSE PROJEKTEERIMINE“)

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3, **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa aluseks olevale tööle Hepta Group Energy OÜ töö nr 23784 tingimusel, et eelnõud täiendatakse kõrval tingimusega: *olemasolevad drenid peavad säilima*.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Seletuskiri, Asendiplaan

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee